



Circolo Nautico  
Torre del Greco



Lega Navale Italiana  
Portici



Circolo Nautico Marina di Alimuri  
Meta - 1963



Circolo Nautico  
MARINA DELLA LOBRA

# Campionato Meteor

## “All’Ombra del Vesuvio”

### *Regata per imbarcazioni Classe Meteor*

*Ercolano - Portici - Torre del Greco*  
*23, 30 Novembre, 7 Dicembre 2024*

#### **Abbreviazioni:**

CdR=Comitato di Regata;  
CdP = Comitato per le proteste;  
RRS = Regolamento di regata;  
IdR = Istruzioni di regata;  
NM od nm = miglia marine;

### *Istruzioni di Regata*

#### **1.) Autorità Organizzatrice:**

La Federazione Italiana Vela che delega il Circolo Nautico Torre del Greco, il Circolo Nautico Arcobaleno , Il Circolo Nautico Marina di Alimuri, il Circolo Nautico Marina della Lobra e la Lega Navale Italiana Sez. di Portici - Tel. 0818814135 /, info 0817322134, email  
- *Referente Campionato : Maurizio Iovino - 3386768085- [iovinomaurizio@gmail.com](mailto:iovinomaurizio@gmail.com) ;*  
- *Segreteria Regata: Claudio De Luca 3200839532 - [info@cntg.it](mailto:info@cntg.it);*

#### **2.) Regolamenti:**

La regata è disciplinata da :

- 2.1) Regole come definite dal vigente RRS- I.S.A.F. 2021/2024;
- 2.2) Normativa per l’attività velico sportiva in Italia valida per l’anno in corso per la Classe Meteor, dal Regolamento ORC 2024;
- 2.3) Regolamento OSR per regate di 4<sup>a</sup> categoria;

Le prescrizioni e le Normative della FIV sono da considerarsi “Regole”.

A parziale modifica della Reg. 63.7 in caso di conflitto tra i suddetti Regolamenti prevarranno nell’ordine:

- eventuali comunicazioni del CdR , le istruzioni di regata.

2.4) Modifica della lista dell'equipaggio successiva all'iscrizione dovrà essere comunicata, per iscritto, al C.O. Se da un controllo sulle tessere F.I.V. il tesseramento di alcuni componenti la lista originale o modificata dovesse risultare irregolare, l'imbarcazione non dovrà prendere parte alla regata, a meno di rinuncia del componente irregolare. In caso dovesse prendere parte alla regata, senza ottemperare alla regola, l'imbarcazione sarà considerata non classificata ed il CdR potrà instaurare una procedura disciplinare a norma della Reg. 69-RRS.

### **3.) Pubblicità**

Secondo Regulation 20-WS ; I concorrenti hanno obbligo di esporre gli adesivi e vessilli degli sponsors della manifestazione, ove richiesto. Eventuale pubblicità già esistente sullo scafo non compatibile con gli adesivi ed i vessilli della manifestazione sarà tollerata se il Concorrente è in possesso di apposita licenza F.I.V. come prescritto dalla Normativa. Copia della licenza FIV dovrà essere trasmessa alla Segreteria del Circolo.

### **4.) Comunicati per i Concorrenti**

I Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo Ufficiale per i comunicati posto presso la Segreteria del Circolo Nautico Torre del Greco e sull'Albo on line al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10227/event?name=1%25C2%25B0%2520Campionato%2520Meteor%2520%2522All%2527Ombra%2520del%2520Vesuvio%2522>

### **5.) Modifiche alle Istruzioni di regata**

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta un'ora prima del segnale di avviso previsto per la prima prova del giorno in cui avrà effetto.

### **6.) Segnali a terra**

6.1. Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali posto sulla terrazza del Circolo e saranno ripetute via UHF sul canale di ascolto 77.

Esse possono essere:

a) Lettera "V" C.I.S. a riva = Nessuna imbarcazione è autorizzata ad uscire dal porto ove ormeggia.

L'ammainata di detto segnale annullerà il divieto, se alcun altro segnale verrà esposto.

b) Intelligenza - Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" .

### **7.) Programma della Regata**

Partenza nelle acque antistanti Villa Favorita in Ercolano, da una **Boa (Boa P)** posizionata al **WP 40° 47.250' N – 14° 20.300' E circa.**

Il segnale di Avviso sarà esposto alle **ore 12,55 del 23 novembre 2024.**

### **7.) Boe, cambio e riduzione di percorso.**

Le boe di percorso saranno cilindriche e di colore giallo. Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

### **8.) Linea di partenza**

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posizionata sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica di colore giallo ancorata ad adeguata distanza.

**La bandiera arancione sarà issata nei 5 minuti antecedenti il segnale di Avviso.**

### **9.) Procedura di partenza.**

La procedura dei segnali di partenza sarà effettuata con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. n° 26. Di seguito è descritta la sequenza. L'ora zero corrisponde alle ore **12,55** con il Segnale di Avviso della partenza.

Il segnale di avviso sarà costituito dalla bandiera “E” ( Echo) C.I.S.:



La procedura dei segnali di partenza sarà la seguente:

<b>Esposizione Segnale di Avviso</b>	<b>Segnale di Avviso</b>	<b>0 minuti</b>
<b>Esposizione Lettera “P” o Bandiera Nera</b>	<b>Segnale preparatorio</b>	<b>1 minuto</b>
<b>Ammainata Lettera “P” o Bandiera Nera</b>	<b>Ultimo minuto</b>	<b>4 minuti</b>
<b>Ammainata Segnale di Avviso</b>	<b>Partenza</b>	<b>5 minuti</b>

Una barca che non parta entro 4 minuti dal suo segnale di partenza, sarà considerata DNS senza udienza. Ciò modifica le regole A4 e A5-RRS

Quando la Bandiera “U” (UNIFORM)  del CIS è esposta come segnale preparatorio , tutte le imbarcazioni che nell'ultimo minuto si troveranno nel triangolo congiungente gli estremi della linea di partenza con la boa al vento, saranno considerati UFD senza udienza. Nel caso di eventuali richiami generali le imbarcazioni potranno ripartire e la penalizzazione subita per la precedente partenza annullata non verrà comminata.

## 10. Percorsi

I percorsi sono due. Il percorso 1, segnalato con l’esposizione del pennello numerico 1, descritto all’allegato A, è per venti provenienti dai quadranti occidentali.

**PERCORSO 1 – (di cui all’allegato A): Boa P (Partenza) - Boa 1 - Boa P- Boa 1 - Boa 2 – Arrivo.**

Il percorso 2, segnalato con l’esposizione del pennello numerico 2, descritto all’allegato B, è per venti provenienti dai quadranti Nord-Nord/Est

**PERCORSO 2 - (di cui all’allegato B) : Boa P (partenza) - Boa 1 - Boa P - Boa 2 – Arrivo.**

**La Boa 1 e la Boa 2 avranno le seguenti coordinate approssimative :**

WP	Latitudine	Longitudine	NOTE
<b>Boa 1</b>	<b>40° 46,750’ N</b>	<b>14° 19,500’ E</b>	
<b>Boa 2</b>	<b>40° 45,000’ N</b>	<b>14° 21,750’ E</b>	

La Boa di Arrivo, posizionata nelle acque antistanti il Porto di Torre del Greco, avrà le seguenti coordinate approssimative:

WP	Latitudine	Longitudine	NOTE
<b>Arrivo</b>	<b>40° 46,750’N</b>	<b>14° 21,500’E</b>	<b>ARRIVO</b>

**11.) Annullamento:** il Comitato di Regata potrà annullare la regata in conformità della Regola 32 delle R.R.S.. In caso di applicazione di questa regola le barche non potranno avanzare richiesta di riparazione ai sensi della Regola 62.1(a).

**12.) Linea di Arrivo** – La linea di arrivo è costituita dall'allineamento tra l'albero dei segnali posto sulla terrazza del Circolo Nautico Torre del Greco recante una bandiera BLU e una boa gialla posizionata nelle acque antistanti il porto di Torre del Greco alle coordinate approssimative

**40° 46,750'N – 14°21,500'E.** Nell'avvicinarsi alla linea di arrivo le imbarcazioni dovranno comunicare, a mezzo VHF, al CdR l'approssimarsi all'arrivo ed il numero velico della imbarcazione.

**13.) Tempo limite** - A modifica della Reg. 35 RRS. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno conseguito dal primo arrivato un distacco superiore ai 30 minuti.

**14.) Punteggio** – Come da Normativa di Classe.

**15.) Attrezzature e Controlli** - Una barca od una sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento, anche al termine delle regate, per accertarne la rispondenza alle regole ed alle istruzioni di regata. Una barca può essere invitata da un componente del CdR sottobordo al battello CdR perché siano individuati i componenti l'equipaggio e per il rispetto di divieto di ancora armata a prua, ecc.

**16.) Comunicazioni Radio** - Il canale ufficiale del CdR è il 77 VHF. I Concorrenti sono obbligati ad attivare a dare inizio dai 60' antecedenti il segnale di AVVISIO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale, possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione in deroga alla Reg. 62,1(a) RRS. Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere . a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) comunicazione al CdR del n. velico o n. identificativo attribuito dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo. Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere. In caso di inottemperanza Il CdR potrà instaurare una procedura sanzionatoria a norma della Reg. 69-RRS.

**17.) Premi e premiazione.**

**La premiazione sarà comunicata successivamente con Avviso apposito.**

**18.) Responsabilità-** Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di avere a bordo le dotazioni previste dalla legge 51/70 successive modificazioni e integrazioni in relazione al tipo di navigazione impegnata e di indicare, all'atto delle iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

**19.) Proteste**

**La tassa di protesta o di richiesta di riparazione è fissata in euro 50,00**

Una barca che intende protestare deve farlo come previsto dalla regola 61, esponendo una bandiera rossa al momento dell'incidente, informare il protestato, tenerla esposta e mostrarla al CdR all'arrivo od al ritiro, comunicando altresì il n. velico dell'imbarcazione protestata. La mancata osservanza di tale procedura renderà invalida la protesta. Ciò a modifica della reg. 61.1, 61.2 e 63.5 e RRS.

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo, reperibile anche presso il sito della Federvela e consegnate alla Segreteria del Circolo Nautico Torre del Greco, entro il tempo limite di delle ore 19 del giorno di svolgimento della Regata via e-mail (info@cntg.it). L'orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione all'albo dei comunicati, posto presso la segreteria del

Circolo Nautico Torre del Greco almeno un giorno prima della convocazione. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi, i quali, eccezionalmente ed a puro titolo di cortesia, saranno fatti alle parti via WA o via e-mail (sempre che le indicazioni per il reperimento siano state riportate sui moduli di protesta). Il mancato ricevimento di tali comunicati fatti via WA, sms, fax od e-mail non potrà costituire azione per richiesta di riparazione (ciò a modifica della Reg. 62.1 (a).

**20.) Abbandono della Regata.** In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno avvisare immediatamente il C.d.R. Nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 77 VHF, si dovrà comunicare il ritiro od abbandono della regata alla Segreteria al n. tel. 0818814135, od al cell. 3200839532, anche a mezzo SMS o WA. Per l' inadempienza a tale norma potrà instaurarsi una procedura disciplinare a norma della Reg. 69-RRS, per condotta antisportiva.

**21.) Clausola di esonero di responsabilità.**

Ogni partecipante la manifestazione lo fa a proprio rischio. L'AO, i suoi associati, dipendenti, tutti gli sponsor e collaboratori, nonché gli Ufficiali di Regata declinano ogni responsabilità per ogni perdita, danno, lesione o inconveniente occorso o comunque causato.

ALLEGATO A

PERCORSO 1 VENTI DAI QUADRANTI OCCIDENTALI  
ESPOSIZIONE PENNELLO NUMERICO 1

Grafico Illustrativo del Percorso

Percorso : P - Boa 1 - P - Boa 1 - Boa 2 - Arrivo



