



CAMPIONATO ITALIANO MATCH RACE

(OPEN, UNDER 23)

Torre del Greco, 3 - 6 ottobre 2024

BANDO DI REGATA (BdR)

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE su delega della Federazione Italiana Vela:

Circolo Nautico Torre del Greco - Ass. Sportiva Dilettantistica - Largo Portosalvo, 40 - Torre del Greco (NA)

Telefono: 0818814135 - **email :** info@cntg.it **sito web:** www.circolonauticotorredelgreco.it

2. AMMISSIONE:

2.1 Saranno ammessi un massimo di 12 timonieri. Le pre-iscrizioni dovranno essere inviate via e-mail direttamente al

https://www.circolonauticotorredelgreco.it/index.php?option=com_chronoforms7&view=form&Itemid=521&lang=it entro e non oltre il 30/09/2024; dopo tale data, la Segreteria del Circolo Organizzatore, d'intesa con il Gruppo di Lavoro FIV Match Race darà conferma dell'accettazione dell'iscrizione.

2.2 Per la manifestazione è stato richiesto il Grado 3 World Sailing (WS). Il presente Grado WS è soggetto ad eventuale revisione da parte della Commissione Match Race WS che potrà riclassificarne il grado in caso di chiare ragioni.

2.3 Sono ammessi di diritto il Campione Italiano Assoluto e U23 in carica.

2.4 Tutti i concorrenti devono soddisfare i criteri di eleggibilità previsti dalla WS Regulation 19.4

Tutti i concorrenti dovranno essere registrati sul sito World Sailing e dovranno fornire all'organizzazione il proprio SAILOR ID. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione dovranno essere esibite le tessere FIV dell'intero equipaggio con la vidimazione relativa alla visita medica, anche al fine di attestare l'avvenuto compimento del 14° anno d'età di ciascun membro d'equipaggio,

3. REGOLE

3.1 La regata sarà disputata applicando le Regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2021-2024 (RRS) compresa l'Appendice C, la Normativa FIV 2024 ed il regolamento per l'utilizzo delle imbarcazioni, che sarà in vigore anche per le prove in acqua delle imbarcazioni, sarà fornito al perfezionamento delle iscrizioni .

3.2 Non saranno applicate le Regole di Classe.

3.3 Le regate saranno arbitrate e le decisioni del Comitato per le Proteste sono inappellabili come da delibera nr. 6/2024 del C.F. nr. C.F. 530 del 19/1/2024

3.4 La RRS. 60.1(a) è modificata nel senso che non sono ammesse proteste concorrente vs concorrente per questioni riguardanti l'esposizione della pubblicità.

4. PUBBLICITA'

4.1 La pubblicità è libera, come da Regulation WS.

4.2 I concorrenti italiani che desiderino esporre i propri sponsor personali dovranno avere ottenuto dalla FIV la relativa autorizzazione.

4.3 Tutti i concorrenti dovranno esporre le sponsorizzazioni eventualmente decise e fornite dal Comitato Organizzatore.

5. IMBARCAZIONI ED EQUIPAGGI

5.1 La manifestazione sarà disputata al massimo con 6 ed un minimo di 4 imbarcazioni tipo RS21 dotate di randa, fiocco e gennaker, messe a disposizione dal Circolo Organizzatore. Le barche saranno assegnate con un sorteggio ogni giorno oppure ad ogni girone se fosse così deciso dal Comitato di Regata.

5.2 L'equipaggio sarà composto dal timoniere e da 3 componenti, a scelta del timoniere ed il peso totale dell'equipaggio, pesato in bermuda e t-shirt, non dovrà superare i 320 kg.

In caso di equipaggio interamente femminile, l'equipaggio sarà composto dalla timoniera e da 4 componenti ed il peso totale dell'equipaggio, pesato in bermuda e t-shirt, non dovrà superare i 320 kg.

5.3 Dal momento del Segnale di Attenzione il timoniere designato dovrà effettivamente condurre l'imbarcazione per tutta la durata del match, salvo in caso di emergenza.

5.4 Tutti i componenti degli equipaggi iscritti dovranno essere a bordo durante tutte le prove della manifestazione.

6. FORMULA

La formula adottata (nel rispetto della vigente Normativa Federale) sarà dettagliata durante lo skipper briefing di venerdì 4 ottobre settembre 2024 alle ore 9:30 . In linea di principio:

- Girone di Round Robin completo;

- Semifinali tra i primi 4 classificati basate sul primo che realizza due punti con incrocio tra il 1° e il 4° classificato e tra il 2° e il 3° classificato Round Robin;

- Finale 3° - 4° posto tra i perdenti delle semifinali basate sul primo che totalizza 2 punti;

- Finale 1° - 2° posto tra i vincitori delle semifinali basate sul primo che totalizza 3 punti;

- Per l'assegnazione del titolo Femminile ed U23 saranno utilizzate le prove svolte nel round robin e se necessario saranno effettuate le prove necessarie per completare il round robin di riferimento (Femminile e U23).

In caso di condizioni meteo od altre problematiche che non permettano il completamento del format indicato il Capo Arbitro ed il Presidente del Comitato di Regata lo potranno modificare per assegnare il titolo e ciò non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1 (b))

7. LOCALITA' E DATA DELLE REGATE.

7.1 Le regate si svolgeranno nello specchio d'acqua antistante il litorale di Torre del Greco (NA)

7.2 Il programma della manifestazione è il seguente:

giovedì 3 ottobre	ore 12:00 - 18:00	Registrazione, prova in acqua imbarcazioni e pesatura equipaggi
	ore 19.00	Cerimonia di Apertura manifestazione
Venerdì 4 ottobre	ore 9:30 ore 10:30	Skipper briefing Segnale di Attenzione della prima regata Pasta Party al rientro

	ore 20:30	Cena di Gala
Sabato 5 ottobre 2024	Da definire	Skipper briefing e regate come da comunicato pubblicato entro le ore 20 del 4 Ottobre Pasta Party al rientro
Domenica 6 ottobre 2024	Da definire	Skipper briefing e regate come da comunicato pubblicato entro le 20 del 5/10
		Nessun Segnale di Attenzione verrà dato dopo le ore 16.00. Premiazione al termine delle prove.

8. ISCRIZIONI

8.1 Sono ammessi fino a 12 timonieri;

8.2 L'ammissione dei concorrenti è regolata dalla vigente Normativa Federale. Qualsiasi controversia in merito all'ammissione e/o sul completamento delle liste in caso di assenze è di sola competenza della Federazione Italiana Vela.

Oltre quanto indicato al punto 2.4 hanno diritto ad ammissione prioritaria:

- i primi 4 timonieri italiani Under 23 della Ranking List World Sailing in vigore a 30 giorni dall'evento che abbiano compiuto i 14 anni alla data di inizio del Campionato;

– 2 timonieri a scelta Settore FIV;

– 1 timoniere a scelta Comitato Organizzatore;

– In caso di assenza o rinuncia sarà la FIV a scegliere i sostituti

Sono ammessi all'Evento:

- sia timonieri Under 23 che gareggeranno per l'assegnazione del titolo Italiano Match Race Under 23 se il numero degli iscritti sarà maggiore di 4,

- sia equipaggi completamente femminili che gareggeranno per l'assegnazione del titolo Italiano Match Race Femminile se il numero degli iscritti sarà maggiore di 3,

- sia timonieri stranieri.

8.3 Per mantenere l'eleggibilità, gli skipper dovranno confermare l'accettazione dell'invito per iscritto o per e-mail, che dovrà pervenire entro la data specificata nella lettera d'invito;

8.4 Gli skipper saranno considerati iscritti dopo il perfezionamento dell'iscrizione, la pesatura equipaggio, il pagamento della tassa d'iscrizione di euro 300,00 e il deposito cauzionale iniziale di euro 500,00 a mezzo bonifico bancario a:

CIRCOLO NAUTICO TORRE DEL GRECO
C/O BANCA DI CREDITO POPOLARE
IBAN IT86T 05142 40306 CC1321157296

8.5 Come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024, le iscrizioni dovranno essere completate presso la Segreteria del Circolo Nautico Torre del Greco entro le ore 19.00 di Giovedì 3 ottobre e dovranno contenere, d'obbligo, l'ID WS del timoniere ammesso.

8.6 Il deposito cauzionale costituisce la somma massima pagabile da parte di ciascuno skipper a seguito di ogni singolo incidente.

8.7 Se uno skipper accetta un invito e successivamente si ritira entro due mesi dall'evento o lascia l'evento

prima della fine, senza l'autorizzazione scritta da parte dell'Autorità Organizzatrice, può essere applicato un punteggio pari a zero nella classifica della Ranking applicata da World Sailing per quell'evento (World Sailing Regulation 27.2).

8.8 Nel caso in cui si sia dovuto operare una deduzione dalla somma depositata a garanzia, a seguito di sinistro, potrà essere richiesto di riportare la somma all'ammontare originario prima che si consentito allo skipper di proseguire nella manifestazione.

8.9 Eventuali residui della somma depositata saranno rimborsati entro dieci giorni dalla chiusura della manifestazione.

9. ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione

https://www.circolonauticotorredelgreco.it/index.php?option=com_content&view=article&id=37&Itemid=527&lang=it

Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR. Tutti i concorrenti dovranno comunicare al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una e-mail alla quale inviare tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

10. COMUNICATI

L'AUC sarà disponibile al link

https://www.circolonauticotorredelgreco.it/index.php?option=com_content&view=article&id=38&Itemid=533&lang=it

11. PREMI

12.1 Ai primi 3 concorrenti classificati della classifica OPEN

12.2 Al primo classificato della classifica UNDER23.

12.3 Alla prima classificata della classifica femminile.

12.2 La premiazione si svolgerà presso la sede del Circolo Nautico Torre del Greco al termine delle regate ;

12. IMMAGINI E MEDIA:

Nel partecipare alla manifestazione, un concorrente automaticamente concede all'Autorità Organizzatrice ed agli sponsor, il diritto perpetuo all'uso ed alla diffusione, a propria insindacabile discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualunque modo effettuate durante lo svolgimento della manifestazione.

13. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

14.REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA ED IL COMPORTAMENTO La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio

VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 74. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

15. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16. [NP] ASSICURAZIONE Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

17. [DP][NP] DRONI DEI CONCORRENTI I teams o i loro rappresentanti non devono pilotare droni sulle strutture a terra o sull'area di regata durante i giorni di allenamento o di regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta da parte del Comitato Organizzatore.

17.2 L'approvazione concessa a discrezione esclusiva del Comitato Organizzatore può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

17.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità di pilotare qualsiasi drone è della persona che fa volare il drone e le immagini fatte all'interno dell'area di regata devono essere condivise a ragionevole richiesta con il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, o la Giuria.

Il Comitato Organizzatore