

# Coastal Race del Vervece

I Tappa Campionato Zonale Meteor  
Golfo di Napoli - 14 Settembre 2024

## Bando di Regata

### ABBREVIAZIONI

- AO - Autorità Organizzatrice/Comitato organizzatore
- SR - Segreteria Regate
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CT - Comitato Tecnico
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CIS - Codice internazionale dei Segnali
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela 2021-2024/Regola ivi contenuta.
- WS - World Sailing

### 1 – AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Su delega della Federazione Italiana Vela, il Circolo Nautico Torre del Greco A.S.D.

Sede Largo Portosalvo ,40 Tel.0818814135 - Cell. 3200839532

E-Mail: info@cntg.it - Sito Web [www.circolonauticotorredelgreco.it](http://www.circolonauticotorredelgreco.it)

Coordinatore C.O. Gianluigi Ascione Cell. 3466960869

-il Circolo Nautico Arcobaleno – Torre Annunziata;

-il Circolo Marina della Lobra – Massalubrense;

con l'egida della Fondazione Vervece, dell'Area Protetta di Punta Campanella e del Comitato V Zona FIV e dell'Associazione Circoli Nautici della Campania organizzano la Coastal Race del "Vervece" che si disputerà nelle acque a levante del Golfo di Napoli.

### 1a - ALBO UFFICIALE COMUNICATI

**AUC (On-Line)** <http://www.circolonauticotorredelgreco.it/index.php/it/regate/trofeo-del-vervece/comunicati>

**Albero dei Segnali** - c/o Circolo Nautico Torre del Greco – 1 piano

## **2. REGOLE**

Preambolo – Notazioni [DP] = Regole per la cui infrazione, la penalità, a discrezione del Comitato per le Proteste, può essere inferiore alla squalifica. Le linee guida per le penalità discrezionali sono disponibile sul sito web di World Sailing. [NP] = Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca (a modifica della RRS 60.1a)

**2.1** L'evento sarà governato dalle Regole comedefinite nelle Regole di Regata della Vela WS in Vigore.

**2.2** E' regola anche la Normativa Federale per la vela di Altura 2024 – disponibile c/o URL: [www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attivita-agonistica-e-squadre-federali/62-normativa-vela-d-altura/file.html](http://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attivita-agonistica-e-squadre-federali/62-normativa-vela-d-altura/file.html) ;

**2.3** – La regata è di categoria 4 come descritto nelle WS Off-Shore Regulation – OSR – sez. 2 – Punto 2.01.5;

**2.4** Sono regole i successivi comunicati del CO e del CdR anche a modifica del presente BdR, e delle IdR - purché pubblicati nell'albo ufficiale della manifestazione (On-Line) (cfr punto 1a) non più tardi di 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova del giorno in cui avranno effetto.

Fanno eccezione le modifiche al programma dell'evento, il cui termine di pubblicazione scadrà alle ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

Altre comunicazioni potranno essere rese note in acqua verbalmente e diffuse via radio sul canale 77 VHF (canale ufficiale della manifestazione) (WS 90.2.c).

In caso di conflitto tra BdR, IdR e comunicati CdR e CdP prevarranno nell'ordine:

- I comunicati CdR e CdP;
- le IdR
- il BdR

Resta comunque ferma l'applicazione della RRS 63.7

### Prescrizioni Particolari

**2.5**[NP] Le imbarcazioni dovranno essere dotate di motore (entrobordo o fuoribordo) di potenza adeguata alla loro propulsione; A partire dalla esposizione del segnale preparatorio i motori destinati alla propulsione dovranno essere spenti (non sarà sufficiente avere la marcia disinnistata);

**2.6** [NP] Le imbarcazioni dovranno essere munite di radio VHF (anche portatile) in grado di comunicare sul canale 16 e 77 (canale ufficiale dell'evento) e 79 (canale di riserva), nonché su tutti i canali della banda marina di maggiore utilizzo nel sito dell'evento;

**2.7** Dalla esposizione del primo segnale di avviso e fino al termine dell'ultima prova della giornata, fatta eccezione per i casi di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche in regata;

**2.8** - Il CdR el'AO, qualora a loro insindacabile giudizio le condizioni meteo dovessero essere tali da costituire pericolo per la sicurezza della navigazione, potranno annullare o sospendere le prove in programma o limitare la partecipazione alle stesse solo ad alcune categorie di imbarcazioni. Tale decisione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS 60.1b e 62.1a;

**2.9** [NP] [DP] Tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata. L'inosservanza di tale regola non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS 60.1b e 62.1a,;

**2.10** – [NP] [DP] Le imbarcazioni dovranno essere munite di tutti I documenti e le dotazioni di sicurezza richiesti dalla vigente normative per la navigazione che effettivamente compiranno; **2.11** - Gli skipper devono essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni prescritte per la navigazione delle regate che si disputeranno;

### **2.11**

Vige il divieto di avere l'ancora armata sulla prua o comunque sporgente da qualsiasi parte dello scafo, pena, trattandosi di norma per la sicurezza, la squalifica non scartabile DNE. A modifica delle RRS 61.1 e 63.1 e A5.1,

se tale infrazione è rilevata dal CdR la sanzione è comminata senza udienza;

**2.12** - Le barche devono essere munite di regolare polizza assicurativa RCT con estensione alla partecipazione a regate veliche e con i massimali prescritti dalla FIV – minimo € 1.500.000,00;

**2.13** - [NP][DP] La pubblicità è gratuita, nel rispetto delle normativa FIV. I concorrenti hanno l'obbligo, se richiesto, di esporre gli adesivi e le bandiere degli sponsor della manifestazione;

### 3. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata (IdR) saranno disponibili presso la Segreteria del Circolo Nautico Torre del Greco e sul AUC online, dalle ore 16:00 del 13 settembre 2024.  
la posizione del campo di regata sarà specificata nelle IdR.

### 4. ELEGGIBILITA'

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni della Classe Meteor e Classe J22 . Tutti i concorrenti, gli eventuali sostituti e l'armatore, dovranno essere in possesso della tessera FIV rinnovata per l'anno in corso, con le relative prescrizioni sanitarie.

### 5. ISCRIZIONI

Le richieste di iscrizione dovranno pervenire al Circolo Nautico Torre del Greco entro le ore 18:00 del 13 settembre 2024 compilando il modulo allegato al presente bando con

- a) Richiesta di iscrizione con dichiarazione di assunzione di responsabilità;
- b) Lista equipaggio comprovante che i concorrenti siano in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso con indicazione di idoneità sanitaria;
- c) Copia del certificato di assicurazione RC con massimali di almeno 1.500.000,00 euro con estensione per la partecipazione alle regate, come da normativa FIV;
- d) Copia del bonifico di 25 euro per l'iscrizione..

Il pagamento dovrà avvenire preferibilmente mediante bonifico bancario da versare alle coordinate :

- **IBAN:** IT86T 05142 40306 CC1321157296

**Beneficiario:** Circolo Nautico Torre del Greco

**Tassa d'iscrizione:** € 25,00.

**Causale:** Iscrizione Coastal Race del Vervece

In ottemperanza al dispositivo di cui al punto 3c del presente bando tutti i documenti dovranno essere trasmessi via email al CNTG. Entro le ore 19:00 di venerdì 13 settembre sarà esposto all'albo ufficiale del Campionato (Cfr 1a) l'elenco di tutte le barche iscritte. I concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima della partenza della prima prova della manifestazione.

#### 5.1 Lista equipaggio

La lista equipaggio, di cui al modulo allegato dovrà essere compilata in ogni sua parte.

Per qualsiasi sostituzione vale l'obbligo che dovrà essere compilata una richiesta apposita, indicando il soggetto od i soggetti da sostituire con tutti le relative informazioni richieste dalla normativa e dal presente Bando, da presentare al CdR, almeno 1 ora prima dell'inizio della regata per ottenerne l'autorizzazione.

Si avverte che in caso di mancata richiesta ed autorizzazione alla sostituzione rilasciata dal CdR, l'imbarcazione sarà considerata DNC in tutte le prove posteriori alla sostituzione.

Eventuali concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

### 6. PARTECIPAZIONE E ABBANDONO

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali "partenti" dal CdR segnalando inequivocabilmente alla voce la propria presenza, in difetto, saranno classificati DNC. In caso di abbandono della regata i Concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al CdR via radio sul canale 74 VHF o con ogni altro mezzo, accertandosi che la comunicazione sia stata da questi ricevuta. L'accertamento da parte del CdP della violazione di detta norma, salvo maggiori sanzioni previste per la violazione delle regole sulla sicurezza, potrà comportare la squalifica dell'imbarcazione.

### 7. PROGRAMMA

**7.1** – Sabato 14 settembre 2024 - esposizione segnale di avviso ore 11:55;

Premiazione presso Circolo Nautico Marina della Lobra alle ore 18:00;

**7.2** – Per informare le barche che la prova sta per iniziare, sarà esposta con un suono, cinque minuti prima

del segnale di avviso, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza. Ciò integra il significato della bandiera arancione in RRS.

## **8. AREA DI REGATA**

Torre del Greco (Loc. Torre Bassano) – Boa al Vento - Scoglio del Vervece.

Percorso : la posizione del campo di regata sarà specificata nelle IdR.

## **9. CLASSIFICHE**

Le imbarcazioni regateranno in tempo reale. Sarà applicato il sistema del punteggio minimo.

## **10. PREMI**

Saranno premiati:

- i primi 3 Classificati;
- Il Primo Classificato Meteor;
- il 1° equipaggio under 21;
- il 1° equipaggio Classe J22 ;
- il 1° equipaggio femminile.

## **11. [DP][NP] RESTRIZIONI ALAGGIO**

Le barche non possono essere alate durante la manifestazione, salvo autorizzazione scritta del CdR o CT.

**12. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA** Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica, o equivalenti, intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione. Nello stesso arco temporale non è, altresì, consentita la pulizia della barca sotto la linea di galleggiamento.

## **13. DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

**13.1** La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto: partecipando a questo evento, ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che, comportando dei rischi rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 C.C.. Tutti i partecipanti sono, altresì, consapevoli dell'obbligatorietà di essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura assicurativa di tutti i possibili infortuni ivi compresi gli eventi morte ed invalidità permanente. A titolo di esempio e non esaustivo: tali rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni;

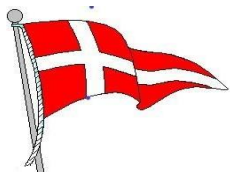
**13.2** È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare;

**13.3** Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando

## **14 - [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## *Il Comitato Organizzatore*



## Regata Coastal Race Vervece

**14 Settembre 2024**

YACHT : .....N° Velico.....

### **LISTA EQUIPAGGIO (CREW LIST)**

<b>N°</b>	<b>Cognome e Nome</b> (Full name)	<b>Ruolo</b> (Role)	<b>Tessera FIV</b> (Auth. License)
<b>1</b>		Armatore/Owner	
<b>2</b>		Timoniere/Helmsman	
<b>3</b>			
<b>4</b>			

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata World Sailing, alle Istruzioni ed al Bando di Regata, Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza. Dichiaro di assumere esplicitamente qualsiasi responsabilità per danni causati a persone e/a cose di terzi, a me stesso ed alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione a qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola fondamentale World Sailing N. 4 " Ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata"

### **DISCLAIMER**

*I agree to be bound by the rules of the World Sailing in force, by the Sailing Instructions and the Notice of Race. I declare to take on myself any personal responsibility on the nautical qualities of my yacht rigging, crew's capacity security equipment. I also declare to take responsibility of damages caused to third person and their things of myself and my personal things, at sea or ashore, in consequence of my taking part in the regatta, relieving from any responsibility the Organizing Committee and all people who contribute in the organization under whatever qualification. I am acquainted with the World Sailing - fundamental rule N°4: "It shall be the sole responsible of each yacht to decide whether or not to start or to continue to race"*

Data/Date .....

Firma/ Signature.....

### Autorizzazione per minori/Permissions for Minors

Firma/ Signature.....